|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Projektant: | Ing. Josef Kameník | Vedoucí zakázky: | Ing. Jan Dušek | | |
| DPT | Objednatel: | Město Nejdek | | Zakázka č.: | 2021/56 |
| Stupeň: | DSP |
| Zakázka: | Nejdek, autobusové zastávky Pozorka | | Datum: | 31.1.2022 |
| Měřítko: | 0 |
| projekty | Dokumentace/část: | Dokumentace ke stavebnímu řízení jednostupňová | | Formát: | 0 |
| B | |
|  | Souhrnná technická zpráva | | |

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

**a)** charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

***Jedná se o zastavěné území v města Nejdek.*** ***Jedná se o příměstskou část města s rozptýlenou zástavbou***

**b)** údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

***Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací***

**c)** geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

***Netýká se této stavby***

**d)** výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

***Lokalita byla geodeticky zaměřena. Toto zaměření bylo podkladem pro projektové práce***

**e)** ochrana území podle jiných právních předpisů1),

***Toto území nepožívá žádné zvláštní ochrany***

**f)** poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

***Netýká se této stavby***

**g)** vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

***Stavba respektuje stávající výškové a šířkové poměry stávající komunikace na, kterou se napojuje, Veškeré dešťové vody budou likvidovány přelivem do okolních travnatých a zpevněných ploch.***

**h)** požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

***Stavba respektuje vzrostlou zeleň a nevyžaduje kácení. Vykácena bude pouze drobná náletová zeleň, která dnes roste v silničním příkopu (průměr max 5 cm)***

**i)** požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

***Netýká se této stavby***

**j)** územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

***Územně technické podmínky, jakož i napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstávají stávající***

**k)** věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

***Netýká se této stavby***

**l)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Číslo parcely*** | ***Způsob využití*** | ***Druh pozemku*** | ***výměra*** | ***Způsob ochrany*** |
| ***1911/2*** | ***silnice*** | ***Ostatní plocha*** | ***25 244*** | ***Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany*** |

**m)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

***Stavba nebude mít vliv na nová ochranná nebo bezpečnostní pásma***

**n)** požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

***Netýká se této stavby***

**o)** možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

***Zůstává stávající***

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a)** nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

***Projekt řeší úpravu stávajících autobusových zastávek v obci Pozorka. Stávající zastávky jsou v jízdních pruzích silnice II/220 Karlovy Vary – Nejdek. Šířka stávající komunikace je zde cca 7,10 m. Zastávka ve směru na Karlovy Vary má zděný přístřešek. Ten bude odstraněn a vzhledem k vybudování nového nástupiště a přilehlého strmého svahu nebude obnoven.***

**b) účel užívání stavby,**

***Vybudování řádných autobusových zastávek s místem pro přecházení, nástupní hranou a chodníky***

**c)** trvalá nebo dočasná stavba,

***Jedná se o trvalou stavbu***

**d)** informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

***Netýká se této stavby***

**e)** informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

***Na základě této dokumentace jsou obstarávána závazná stanoviska orgánů***

**f)** celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

***Pro obě zastávky je navrženo vybudování nového nástupiště šířky 2,00 m. U zastávky směrem na K. Vary pak je dále navržen chodník šířky 1,25 m, na jehož konci bude místo pro přecházení mezi oběma zastávkami, jehož šířka je 3,0 m. Nástupní hrana zastávky bude 200 mm nad vozovkou.***

***Zastávky mají délku 12,0 m. Jejich vzájemná vzdálenost je navržena 20,0 m.***

**g)** ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

***Netýká se této stavby***

**h)** základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

***Odvodnění chodníku a nástupiště autobusových zastávek se provede jejich vyspádováním k okraji směrem ke komunikaci***

**i)** základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

***Realizace stavby bude probíhat dle finančních možností objednatele***

**j)** základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

***Stavba bude předána do provozu jako celek***

**k)** orientační náklady stavby.

***Předpokládané náklady stavby činí 1,7 mil. Kč***

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

***Netýká se této stavby***

B.2.3 Celkové technické řešení

**Zastávka ve směru na Nejdek**

***Zastávka je umístěna v těsné blízkosti stávajícího oplocení. Délka zastávky je 12,0 m, délka nástupní hrany s převýšením 200 mm nad stávající vozovkou je 9,0 m. před zastávkou je navrženo snížení chodníku a vytvoření místa pro přecházení.***

***Provede se odříznutí asfaltového krytu v tloušťce 100 mm v délce 18,0 m a jeho vybourání.***

***Nové betonové obrubníky se osadí podél komunikace, ostatní okraje nástupiště se provedou z betonových palisád 160/160/400 mm nebo 600 mm. Spára mezi obrubníkem a odříznutým krytem se opatří asfaltovou zálivkou.***

***Pak se provede konstrukce plochy nástupiště z betonové dlažby. Podél nástupní hrany se provede pás z hladké dlažby šířky 500 mm a délky 10,0 m, který bude kontrastní s dlažbou chodníku. U předního okraje zastávky se provede signální pás z reliéfní dlažby kontrastní oproti barvě chodníku. Jeho šířka je 800 mm.***

***Nástupní hrany budou z bezbariérových betonových obrubníků s převýšením +200 mm nad vozovkou. Jako příklad jsou zde uvedeny betonové obrubníky firmy CS BETON.***

***V km 0,037 se osadí náběhový obrubník H 25 150/250-150/1000 mm. Ten se napojí na obrubník místa pro přecházení H 25 150/250/1000 mm s převýšením +20 mm, na druhé straně obrubníku pak bude převýšení +150 mm. Dále se osadí obrubník HK 400/310-H 25/1000 mm a za ním pak obrubník HK 400/330-310/1000 mm. Následovat budou obrubníky HK 400/330/1000 mm v délce 9,0 m. Na opačné straně zastávky se osadí obrubník HK 400/330-310/1000 mm, za ním obrubník HK 400/310-H 25/1000 mm. Následovat bude obrubník H 25 150/250-150/1000 mm, který se napojí na stávající stav s převýšením +20 mm nad vozovkou.***

**Zastávka ve směru na Karlovy Vary**

***Zastávka je umístěna podél komunikace nad příkrým a vysokým svahem. Délka zastávky je 12,0 m, Od místa pro přecházení, které navazuje na nástupiště zastávky ve směru na Nejdek, se provede chodník šířky 1,25 m až k nástupišti. Délka nástupiště je 7,5 m, šířka 2,0 m. Ve svahu se provede betonová opěrná zeď se zábradlím.***

***Provede se odříznutí asfaltového krytu v tloušťce 100 mm v délce 35,0 m a jeho vybourání. Vybuduje opěrná zeď. Podél komunikace se osadí betonové obrubníky, zbylé strany chodníku a nástupiště tvoří opěrná zeď. Spára mezi obrubníkem a odříznutým krytem se opatří asfaltovou zálivkou.***

***Pak se provede konstrukce plochy chodníku a nástupiště z betonové dlažby. Podél nástupní hrany zastávky se provede pás z hladké dlažby šířky 500 mm a délky 12,0 m, který bude kontrastní s dlažbou chodníku. U předního okraje zastávky se provede signální pás z reliéfní dlažby kontrastní oproti barvě chodníku. Jeho šířka je 800 mm.***

***Nástupní hrany budou z bezbariérových betonových obrubníků s převýšením +200 mm nad vozovkou. Jako příklad jsou opět uvedeny betonové obrubníky firmy CS BETON.***

***V km 0,002 se osadí náběhový obrubník H 25 150/250-150/1000 mm. Ten se napojí na stávající povrch s převýšením +20 mm nad vozovkou, na druhé straně obrubníku pak bude převýšení +150 mm. Dále se osadí obrubník HK 400/310-H 25/1000 mm a za ním pak obrubník HK 400/330-310/1000 mm. Následovat budou obrubníky HK 400/330/1000 mm v délce 12,0 m. Na opačné straně zastávky se osadí obrubník HK 400/330-310/1000 mm, za ním obrubník   
HK 400/310-H 25/1000 mm. Následovat budou obrubníky H 25 150/250/1000 mm s převýšením +150 mm, které tvoří hranu chodníku. Před místem pro přecházení se osadí náběhový obrubník   
H 25 150/250-150/1000 mm, který se napojí na obrubník místa pro přecházení H 25 150/250/1000 mm s převýšením +20 mm.***

**Konstrukce chodníku a nástupiště**

***betonová dlažba DL I ČSN 73 6131-1.část 60 mm***

***ložní vrstva dlažby L 30 mm***

***štěrkopísek ŠP ČSN EN 13242 150 mm***

***celkem 240 mm***

**Opěrná stěna**

**Výkopy**

***- pažený výkop v zemině tř. těžitelnosti 3 , pažení záporové z ocelových válcovaných profilů I120 s bedněním z fošen tl.50mm***

**Podkladní beton**

***- C12/15 tl.50mm***

***- před realizací betonu prověřit únosnost základové spáry***

***- min. 120 kPa , v případě nižší únosnosti rozšířit plochu a tl. podkladního betonu***

***- uvažovat cca. o 50% betonu C 12/15 navíc***

**Stěna**

***- beton C 30/37-XC2, XF1 , ocel B500B, min. krytí 30mm***

***- dilatace š. 20mm, spáry vyplněna PU tmelem***

***- Povrchová úprava betonu - viditelné části***

***- odmaštění povrchu ( např. tlaková voda s přídavkem saponátu )***

***- napuštění penetračním nátěrem***

***- hydrofobní transparentní nátěr na bázi reaktivního silanu s odolností***

***proti rozmrazovacím solím***

**Drenáž**

***- drenážní potrubí DN100 uloženo do štěrkopískového obsypu 300/200mm***

***obaleného geotextílií***

***- izolace prostoru za stěnou nopovaná fólie volně položená výšky 8mm***

**2. Zábradlí**

***- ocelové výšky 1000mm sloupkové se svislou výplní***

***- ocel S235 JR***

***- povrchová úprava žárové zinkování ( 40µm )***

***- zábradlí kotveno k železobetonové stěně chemickými kotvami***

***M12 - hloubka kotvení min.90mm, kotvy z nerezové oceli 1.4301***

***- sloupky ve dvojicích spojeny šrouby M10 s půlkulatou hlavou***

***- min. výška zábradlí 1000mm , max. výška spodní pásnice nad***

***plochou 100mm***

**d)** celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

***V období výstavby***

***Při výstavbě je předpokládán vznik odpadů, specifikovaných v následujícím přehledu:***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č.** | **Kód odpadu** | **Název** | **Kategorie** |
| **17 Stavební a demoliční odpady** | | | |
| 13 | 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 | O |
|  | 170107 | Směsi nebo oddělené frakce betonu (vybourané betony) | O |
|  | 170 102 | Stavební odpad cihelný | O |

***Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění a vyhláškami navazujícími. Odpad bude tříděn a dle druhů a kategorií nabízen k využití nebo zajištěno jeho zneškodnění.***

**e)** požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

***Netýká se této stavby***

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

***Nástupní hrany budou z bezbariérových betonových obrubníků s převýšením +200 mm nad vozovkou.***

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

***Netýká se této stavby***

B.2.6 Základní charakteristika objektů

***Viz B2.1***

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

***Netýká se této stavby***

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

***Netýká se této stavby***

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

***Netýká se této stavby***

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

***Netýká se této stavby***

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

***Netýká se této stavby***

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

***Zůstává stávající***

B.4 Dopravní řešení

***Viz B2.3***

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

***Dojde pouze k ozelenění stávajících ploch, poškozených výstavbou***

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

***Vliv na životní prosředí je stadardní a odpovídá typu stavby***

***Hluk - V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení hladiny hluku. Zhotovitel stavby bude provádět preventivní opatření ke snížení těchto vlivů, stavební činnosti a nákladní doprava budou prováděny pouze v denní době.***

***Emise z dopravy - V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení emisí (stavební stroje a nákladní doprava). Za provozu zůstane emisní situace vyhovující.***

***Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje***

***Zhotovitel stavby bude při výstavbě provádět preventivní opatření ke snížení rizika znečištění vod. Bude používat pouze mechanizmy a vozidla v náležitém technickém stavu.***

B.7 Ochrana obyvatelstva

***Netýká se této stavby***

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

**a)** potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

***Stavba spotřebovává standartní hmoty a materiály – štěrkodrtě, kamenivo, betony apod. Vzhledem ke stísněným podmínkám na staveništi není možnost deponovat tyto materiály na stavbě, resp. v minimálním množství***

**b)** odvodnění staveniště,

***Staveniště je odvodněno stávajícím způsobem***

**c)** napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

***Zůstává stávající***

**d)** vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

***Stavba by měla být realizována tak, aby vliv na sousední pozemky byl naprosto minimální***

**e)** ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

***Netýká se této stavby(pouze minimální kácení drobných stromků v silničním příkopu – náletová zeleň)***

**f)** maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

***Stavba neskýtá možnost záborů mimo stavební pozemek***

**g)** požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

***Netýká se této stavby***

**h)** maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

***V období výstavby***

***Při výstavbě je předpokládán vznik odpadů, specifikovaných v následujícím přehledu:***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č.** | **Kód odpadu** | **Název** | **Kategorie** |
| **17 Stavební a demoliční odpady** | | | |
| 13 | 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 | O |
|  | 170107 | Směsi nebo oddělené frakce betonu (vybourané betony) | O |
|  | 170 102 | Stavební odpad cihelný | O |
| **Poř.č.** | **Kód odpadu** | **Název** | **Kategorie** |

***Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění a vyhláškami navazujícími. Odpad bude tříděn a dle druhů a kategorií nabízen k využití nebo zajištěno jeho zneškodnění.***

**i)** bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

***Vzhledem k tomu, že komunikace jsou rekonstruovány zhruba ve stejných výškových a šířkových parametrech, nepředpokládá se větší množství zemin a není tudíž nutné řešit deponie zemin. Na stavbě bude odkopáno cca 115 m3 zemin, částečně použitých do násypů, částečně odvezených na skládku. Na obsypy a zásypy bude částečně použita stávající zemina, částečně nakupovaná***

**j)** ochrana životního prostředí při výstavbě,

***Bude postupováno standartním způsobem***

**k)** zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

***V oblasti BOZP bude konáno dle zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy zejména ve smyslu Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.***

***Předání staveniště***

***Při předání a převzetí staveniště proběhne jeho prohlídka za účasti pověřených osob stavebníka a stavebního podnikatele. Při pochůzkou provedené prohlídce budou kontrolovány níže požadované a projektované stavy. O předání a převzetí staveniště bude vyhotoven protokol s uvedením zjištěných skutečností a bude o něm proveden zápis do SD.***

***Na staveništi a v jeho bezprostředním okolí bude provedeno vytýčení všech podzemních sítí technické infrastruktury s barevným rozlišením jejich průběhu na povrchu terénu.***

***Stavebník seznámí stavebního podnikatele s přístupy na staveniště a s dopravními trasami pro příjezd vozidel a odvoz výkopků a vybouraných hmot.***

***Předávající a přejímající se vzájemně seznámí s výskytem rizik z hlediska BOZP, PO a ochrany životního prostředí a prokazatelně a protokolárně s těmito riziky seznámí všechny pracovníky a jiné osoby, které můžou vstoupit na staveniště.***

***Stavebník předá stavebnímu podnikateli staveniště prosté všech překážek, zvláště strojů a zařízení, které by bránily pohybu pracovníků a stavebních strojů nebo jiným způsobem ohrožovali bezpečnost práce. Staveniště nemusí být v době předání a převzetí oploceno pokud stavebník se stavebním podnikatelem smluvně sjednali, že oplocení provede stavební podnikatel před zahájením prací v rámci zřizování objektů staveniště.***

**l)** úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

***Nejsou předpokládány žádné nestandartní úpravy pro bezbarierové užívání komunikací***

**m)** zásady pro dopravní inženýrská opatření,

***Zhotovitel si navrhne DIO v návaznosti na navržený postup výstavby. DIO bude respektovat výstavbu po dílčích etapách (výše popsaných). Dojde k osazení dopravních značek, řešících zákaz stání, šířkové uspořádání, omezení rychlosti apod***

**n)** stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

***Během výstavby musí zhotovitel zajistit trvalý přístup vozidlům integrovaného záchranného systému. Vzhledem k charakteru stavby to je možné)***

**o)** zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

***Šířkové poměry na staveništi neumožňují budování klasického zařízení staveniště – vzhledem k rozsahu stavby to ani není nutné***

**p)** postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

***Bude předmětem výběrového řízení. Lhůta výstavby by se měla pohybovat okolo 2 měsíců.***